

Hy-Brid Lifts

CUSTOM EQUIPMENT



BEDIENINGS- en VEILIGHEIDS- HANDLEIDING

Hy-Brid Lifts
Model
HB-830CE

Zelf aangedreven hoogwerker

Originele instructies zijn geschreven in het Engels.

Voorwoord

Het doel van deze Bedienings- en Veiligheidshandleiding is gebruikers een overzicht te geven van de instructies en bedieningsprocedures die essentieel zijn om de Custom Equipment Hy-Brid Lift op een correcte en veilige manier te gebruiken voor het doel waarvoor hij is bestemd, met name het omhoog brengen van personeel en de instrumenten en materialen die ze nodig hebben.

GEVAAR

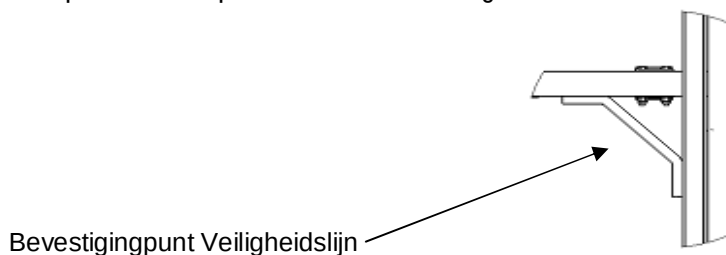
U MOET DE BEDIENINGS- EN VEILIGHEIDSHANDLEIDING VOLLEDIG LEZEN EN BEGRIJPEN VOORDAT U DE MACHINE GAAT GEBRUIKEN.

DE GEBRUIKER/OPERATOR MAG GEEN ENKELE VERANTWOORDELIJKHEID VOOR DE BEDIENING VAN DE LIFT AANVAARDEN VOORDAT HIJ DEZE HANDLEIDING VOLLEDIG HEEFT GELEZEN EN BEGREPEN, EN DE LIFT HEEFT BEDIEND ONDER TOEZICHT VAN EEN ERVAREN EN GEKWALIFICEERD OPERATOR. AANGEZIEN DE FABRIKANT GEEN RECHTSTREEKSE CONTROLE HEEFT OVER HET GEBRUIK EN DE BEDIENING VAN DE MACHINE, LIGT DE VERANTWOORDELIJKHEID VOOR DE INACHTNEMING VAN DE VEILIGHEIDSMATREGELEN VOLLEDIG BIJ DE GEBRUIKER EN HET BEDIENINGSPERSONEEL.

Valbeveiliging

De reling rondom het platform is de **valbeveiliging** voor zelfaandrijvende hoogwerkers volgens de EN 280:2001.Norm. Het is **verboden** om een hoogwerker van Custom Equipment, Inc. te gebruiken wanneer de reling deels of volledig is **verwijderd**.

Bevestigingspunten voor veiligheidslijnen zijn niet vereist op dit type machine om aan de geldende norm te voldoen. Als Bevestigingspunten voor veiligheidslijnen echter vereist zijn door de werkverantwoordelijken of gelijk welke regelgeving, is het aanbevolen dat de Bevestigingspunten op alle door Custom Equipment, Inc. gemaakte toestellen enkel gebruikt worden voor **beperking van de werkpositie** van het personeel. De lengte van de veiligheidslijnen moet worden bepaald door de operator/gebruiker om de bewegingsruimte van de operator te beperken binnen de reling.



WAARSCHUWING

GEBRUIK VAN VALSTOPSYSTEMEN BEVESTIGD AAN BEVESTIGINGSPUNTEN AAN UITRUSTING KAN ERTOE LEIDEN DAT DE MACHINE KANTELT, WAT ERNSTIGE VERWONDINGEN OF ZELFS DE DOOD TOT GEVOLG KAN HEBBEN.

Indien u vragen heeft over de toepassing en / of de bediening gaarne contact opnemen met:

Hy-Brid Lifts Europe BV
Florijnstraat 4
4903 RM Oosterhout
The Netherlands
Tel: 00 31 (0)162 45 99 92
Fax: 00 31 (0)162 45 99 93
info@hybridlifts.eu
www.hybridlifts.eu

WAARSCHUWING

ELKE AANPASSING AAN DEZE MACHINE ZONDER DE UITDRUKKELIJKE
GESCHREVEN TOESTEMMING VAN DE FABRIKANT IS VERBODEN.

(Deze pagina is opzettelijk leeg gelaten)

Inhoudsopgave

Productbeschrijving	7
Doel	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd. 7
EC Conformiteitsverklaring	7
Machine Specificaties	8
Veiligheid	9
Veiligheidssymbolen	9
Algemene veiligheidsregels en voorzorgsmaatregelen.....	9
Veiligheidskenmerken & noodbediening... ..	10
Veiligheidsindicatoren en vergrendelingen	10
Kanteralarm	10
Overbelasting	11
Gatenbescherming.....	13
Hand en armbeveiliging	14
Nooddaling.....	11
Noodstop	16
Onderhoudsvergrendeling.....	13
Locatie van de veiligheids- en controlestickers	14
Stickers.....	15
Veiligheidsmaatregelen	16
Transport, bediening en opslag	17
Voorafgaande uitpakinstructies en dealerinspectie	17
Opslag.....	17
Vorbereiding voor transport	18
Tillen en hijssen	18
Middelpunt van de massa	19
Bediening	20
inspectie voor in gebruikneming	20
Slaapstand.....	20
Basisbedienings	20
Platformbediening.....	21
Startprocedure	23
Uitschakelprocedure	24
Stijgen en dalen	24

Rijden en sturen	24
Instellen maximum rijsnelheid	26
uittrekken van het uitschuifplatform.....	27
Dagelijks onderhoud	28
Het opladen van de accu's.....	28
Controlelijst inspectie voor in gebruikname	30
Afbeelding 1: Gaten beschermings	11
Afbeelding 2: Nooddaalkabel	11
Afbeelding 3: Onderhoudsvergrendeling pinnen	13
Afbeelding 4: Onderhoudsvergrendeling pinnen opslag.....	13
Afbeelding 5: Parkeerrem ontgrendeling	18
Afbeelding 6: Vork openingen	18
Afbeelding 7: Bevestigingspunten tillen en hijssen	19
Afbeelding 8: Basisbediening.....	20
Afbeelding 9: Platformbediening	21
Afbeelding 10: Hoofdschakelaar AAN/UIT.....	23
Afbeelding 11: Vergrendeling uitschuifplatform.....	27
Afbeelding 12: Acculader LED display	29

Revision Table

Revisie A: (6/29/2010): Oorspronkelijke uitgave

PRODUCTBESCHRIJVING

Doel

De Hy-Brid Micro-Lift van Custom Equipment is een hoogwerker die werd ontworpen met het oog op een compacte afmeting, een groot gebruiksgemak en een optimale beveiliging van de operator. Het doel van de machine is het omhoog brengen van personeel en de instrumenten en materialen die ze nodig hebben. De machine is bestemd om binnen te worden gebruikt (geen windbelasting). Elk ander gebruik dan het bedoelde gebruik vereist de goedkeuring van de fabrikant.

EC conformiteitsverklaring

Wij verklaren hierbij dat de hierboven vermelde machine is beoordeeld, getest en goedgekeurd in overeenstemming met de eisen van de machinerichtlijn 2006/42/EEC *met behulp van het document EG communautaire wetgeving betreffende machines en nemen de leiding van EN280: 2001 + A2: 2009*

Model Type : HB-830CE

Machine Type : Zelf aangedreven schaarhoogwerker Elevating Work Platform

Volgens norm : EN280:2001+A2:2009

Fabrikant:

Custom Equipment, Inc.

2647 Hwy 175

Richfield, WI 53076

USA

Phone: 262-644-1300/Fax: 262-644-1320

www.hybridlifts.com

Aangemelde instantie:

TÜV Nederland QA B.V.

de Waal 21 C

5684 PH Best

the Netherlands

Registration Number: CE1231

Certificate Number: 26093R00

Machinespecificaties

(Wijzigingen voorbehouden)

	HB-830CE	
Werkhoogte	14 ft.	4,27m
Platformhoogte	8 ft.	2,44 m
Opberghoogte	69,25 in.	1,76 m
Grondspeling (zonder potholeprotection)	2 in.	5,1 cm
Grondspeling (met potholeprotection)	0,375 in.	0,95 cm
Globale breedte	30 in.	0,76 m
Globale lengte	47 in.	1,19 m
Platformafmeting (met uitschuifplatform ingetrokken)	25 in. x 44,5in.	0,64 m x 1,13 m
Lengte uitschuifplatform	13 in.	0,33 m
Hoogte veiligheidsreling	43,83 in.	1,1 m
Hoogte voetrand	6 in.	0,15 m
Breedte platformingang	26,63 in.	0,68 m
Instaphoogte	15,74 in.	0,4 m
Wielbasis	33,3 in.	0,85 m
Spoorbreedte	23,5 in.	0,60 m
Binnen draaicirkel	Nul	Nul
Buitendiameter voorwiel (massief / laten geen sporen na)	8 in.	20,3 cm
Buitendiameter achterwiel (massief / laten geen sporen na)	10 in.	25,4 cm
Hefcapaciteit (gewicht gelijkmatig verdeeld)	500 lbs./1 Person	226,8 kg/1 Person
Capaciteit uitschuifbaarplatform	250 lbs./1 Person	113,4 kg/1 Person
Toelaatbare horizontale manuele kracht	45 lb.	200 N
Gewicht (totale machine onbeladen, ca.)	1115 lb.	506 kg
Wielbelasting minimaal	690,7 psi	480,5 kPa=4,9 kg/cm ²
Wielbelasting max.	1000,9 psi	695,9 kPa=7.1 kg/cm ²
Vloerdruk min.	113,9 psf	5.45 kPa=0.06 kg/cm ²
Vloerdruk max.	169,9 PSF	7.89 kPa=0.08 kg/cm ²
Windbelasting	Nul – alleen geschikt voor inpandig gebruik	
Ondergrond	Alleen geschikt voor vlakke ondergrond	
Tiltsensor	2° lengteas / 1,5° breedteas	
Helling max. (met neergelaten platform)	17,5% (beladen)	
Temperatuur	-4°F - 104°F	-20°C - 40°C
Trilling	max. 8,2 ft/s ²	max. 2,5 m/s ²
Geluid	86 dB bij normaal gebruik 100 dB bij Alarm	886 dB bij normaal gebruik 100 dB bij Alarm
<i>Antriebsmotoren (proportional, elektrisch):</i>		
Rijsnelheid (met uitgeschoven platform)	0,72 mph	0,32 m/s
Rijsnelheid (met neergelaten platform)	2,3 mph	1,0 m/s
Steig- en daal snelheid	10/10 s	10/10 s
Hydraulische druk max.	1300 psi	8963 kPa
Hydraulische vloeistof capaciteit	1,325 gal.	5,38 l
Voltage voedingssysteem	24 V DC	24 V DC
Batterijen - Deep Cycle Marine	(2) 12 V	(2) 12 V

VEILIGHEID

Veiligheidssymbolen

Waarschuwingen en instructies die rechtstreeks betrekking hebben op veiligheid worden aangeduid met de volgende tekens:

GEVAAR HET NIET NALEVEN VAN DEZE WAARSCHUWING ZAL DE DOOD OF PERSOONLIJK LETSEL TOT GEVOLG HEBBEN	“GEVAAR” duidt op een situatie die onmiddellijk gevaar inhoudt en die, wanneer ze niet wordt vermeden, de dood of een ernstig letsel tot gevolg <i>zal</i> hebben.
WAARSCHUWING HET NIET NALEVEN VAN DEZE WAARSCHUWING ZAL DE DOOD OF PERSOONLIJK LETSEL TOT GEVOLG HEBBEN	“WAARSCHUWING” duidt op een mogelijk gevaarlijke situatie die, indien ze niet vermeden wordt, de dood of ernstige verwondingen tot gevolg <i>kan</i> hebben.
OPGELET HET NIET NALEVEN VAN DEZE WAARSCHUWING KAN LICHAMELIJK LETSEL OF BESCHADIGING VAN DE UITRUSTING TOT GEVOLG HEBBEN.	“OPGELET” duidt op een mogelijk gevaarlijke situatie die, indien ze niet vermeden wordt, de dood of ernstige verwondingen tot gevolg <i>kan</i> hebben.

Algemene veiligheidsregels en voorzorgsmaatregelen

Custom Equipment, Inc. besteedde bij het ontwerpen van de Hy-Brid zelfaandrijvende schaarlift bijzondere aandacht aan de veiligheid en betrouwbaarheid. De lift is bestemd voor het omhoog brengen van personeel en noodzakelijke instrumenten en materialen voor het uitvoeren van werkzaamheden op hoger gelegen werklocaties. Trillingen vormen geen groot gevaar bij deze machine.

Iemand die gelijk welk type werkplatform bedient, staat bloot aan bepaalde gevaren waartegen geen mechanische bescherming bestaat. Het is dan ook van essentieel belang dat operatoren competent, voorzichtig, fysisch en mentaal gezond zijn en dat ze een grondige opleiding hebben gekregen met het oog op de veilige bediening van deze machine.

Hoewel Custom Equipment, Inc. voldoet aan alle betrokken EN: 280 vereisten, is het de verantwoordelijkheid van de eigenaar om operatoren bekend te maken met de veiligheidsvereisten, die niet enkel werden opgesteld door Custom Equipment, Inc., maar ook door diverse regelgevende instanties in uw streek, alsook bijkomende vereisten die voortvloeien uit EN: 280.

WAARSCHUWING

REIK NOOIT MET EENDER WELK LICHAAMSDEEL TUSSEN DE SCHAREN
EN ONDERSTEUN OOK NOOIT HET PLATFORM.

WAARSCHUWING

IN SITUATIES WAAR KORT MOET WORDEN GEDRAAID, STEKEN DE
STUURSTEUNEN MOGELIJK UIT VOORBIJ DE RAND VAN HET GRONDVLAK

WAARSCHUWING BIJ KORT DRAAIEN – In situaties waar kort moet worden gedraaid, kunnen muren, enz. mogelijk worden beschadigd door stuursteunen die uitsteken voorbij de randen van het grondvlak.

Veiligheidskenmerken & noodbediening

Veiligheidsvoorzieningen

- Ondoordringbare wielen .
- Beschermingsrails - 1,1 m hoogte met 15 cm kick platen.
- Anti-slip vloer op het platform .
- Toegangshek.
- Automatische parkeerrem.
- Beveiligde ongecontroleerde daling. In het hydraulische systeem is een drukgecompenseerde stroomregelklep geïntegreerd om te vermijden dat het platform plots gaat dalen in geval van een lek in het hydraulische systeem. Het platform wordt hydraulisch vergrendeld met een controleklep en daalt gecontroleerd wanneer de klep geactiveerd wordt.
- Stickers. Gevaar, Opgelet en Waarschuwing stickers worden getoond op verschillende plaatsen op de machine.
- Beveiligde sleutelschakelaar. Deze sleutelschakelaar is verplicht om ongeoorloofd gebruik te voorkomen

Veiligheidsindicatoren en vergrendelingen

Kantelalarm

Een akoestisch alarm klinkt wanneer de machine meer dan 2 ° in lengterichting of 1,5 ° zijwaarts gekanteld is . Is de machine in de dwarsrichting gekanteld dan worden alle aandrijf-, stuur- en liftfuncties uitgeschakeld. Een licht zal gaan branden op het bovenste bedieningsunit. Laat het platform dalen en ga naar een vlakke ondergrond.

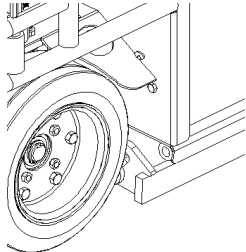
Als de machine gekanteld in de lengterichting , dan worden alle functies stilgelegd, terwijl de kantelsensor niet meer goed functioneerd. Laat het platform dalen en ga naar een vlakke ondergrond

Overbelasting.

Er klinkt een akoestisch alarm en er gaat een licht knipperen en alle bewegingen worden uitgeschakeld wanneer de lading hoger is dan de nominale belasting. Zorg dat de belasting wordt verminderd tot het onder het max. toelaatbare belasting komt voordat u verder gaat.

Gatenbescherming

Gatenbescherming moeten uitgeklappt zijn wanneer de lift in de stijgende positie is. Als de bescherming wordt geblokkeerd of niet goed functioneert, zullen alle functies worden stilgelegd.. Laat de machine en niet werken totdat het probleem is gerepareerd of de obstructie wordt verwijderd



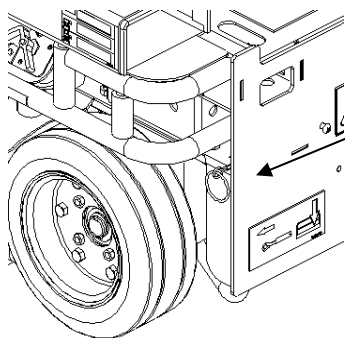
Afbeelding 1: Gatenbescherming

Hand- en Armbeveiliging

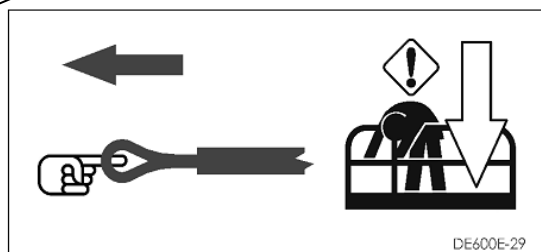
Bij het neerlaten van het platform, zal het platform stoppen wanneer de uiteinden van de schaar 50 mm uit elkaar staan. Kijk om je heen alle kanten van de schaar om te controleren of mensen gevaar. De stop duurt 3 seconden. Als alles veilig is kan het platform helemaal neergelaten worden.

Nooddaling

Voor het handmatig neerlaten van de schaarplatform is er een handmatig bediende klep voorzien op de machine. Om het platform neer te laten trek aan de kabel welke net boven het linker achterwiel zit..



Nooddaalkabel



Afbeelding 2: Nooddaalkabel

WAARSCHUWING

**INDIEN HET PLATFORM WIJGERT TE DALEN, KLIM
DAN NOOIT AAN DE BUITENKANT IN OF VAN DE
MACHINE, ZWAAR LICHAAMELIJK LETSEL KAN HET
GEVOLG ZIJN.**

**ZORG ERVOOR DAT EEN ERVAREN PERSOON DE
NOODDAAL PROCEDURE VOLGT OM ZO HET
PLATFORM OP EEN VEILIGE MANIER NEER TE LATEN**

WAARSCHUWING

**BIJ HET NEERLATEN EERST
HET UITSCHUIFBAAR
PLATFORM INTREKKEN**

Noodstop

Deze lift is uitgerust met twee noodstop schakelaars, een aan het bovenste bedieningsunit en een aan de onderste bedieningsunit. Wanneer deze geactiveerd worden, door rode knop in te drukken, zal het toestel onbruikbaar totdat u hem terugzet maken. Om te resetten, trek de rode knop uit.

Als het toestel wordt uitgeschakeld zonder dat het uitschakelen van de joystick (dat wil zeggen met behulp van de noodstop), zal er een foutmelding bij het opstarten en het opnieuw. (Mededeling Fout-9 knippert). Aan, duidelijk met de machine, zet de joystick uit en weer aan.

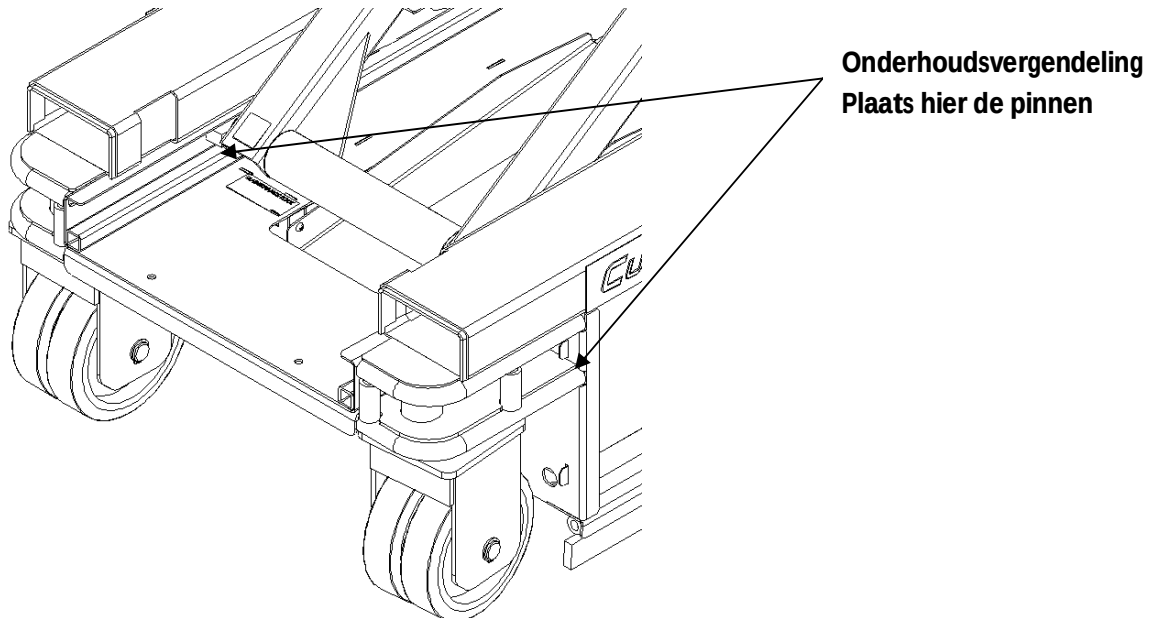


WAARSCHUWING

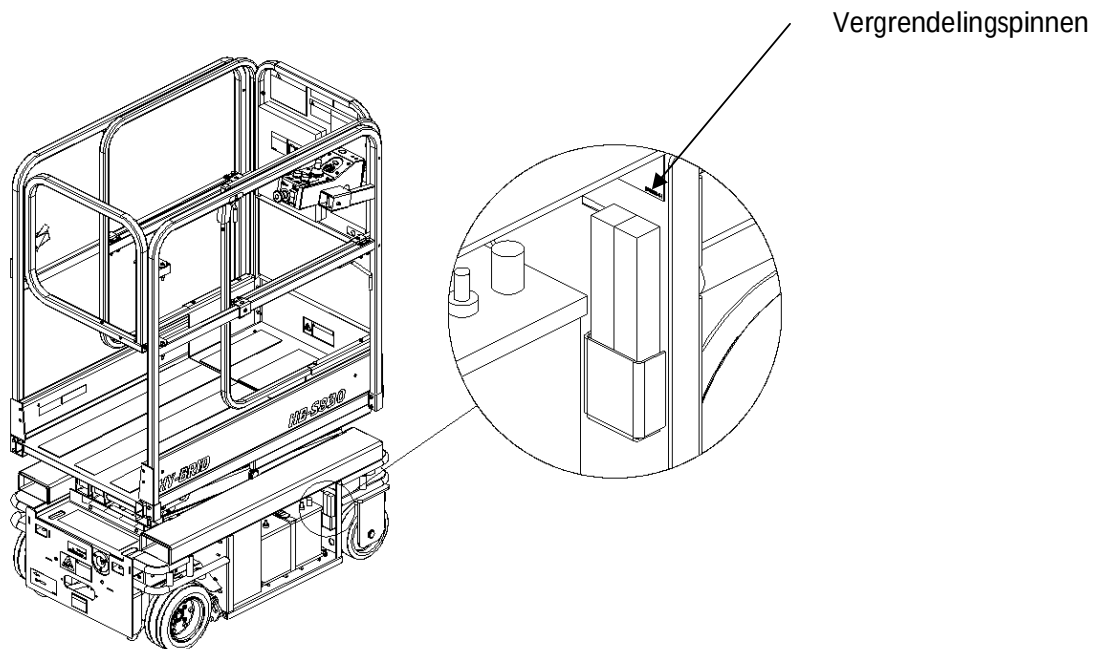
**BIJ HET INDRUKKEN VAN DE NOODSTOP WORDEN DE REMMEN DIRECT IN WERKING GEZET. DIT
KAN EEN ONVERWACHTE PLATFORMBEWEGING TOT GEVOLG HEBBEN ALS DE MACHINE
PLOTSELING STOPT. ZEKER JEZELF EN ZEKER OOK DE SPULLEN WELKE OP HET PLATFORM
AANWEZIG ZIJN TIJDENS HET GEBRUIK VAN DE MACHINE.**

Onderhoudsvergrendeling

De onderhoudsvergrendeling moet altijd worden geïnstalleerd wanneer de machine wordt nagekeken terwijl ze omhoog of gedeeltelijk omhoog staat. Het niet correct gebruiken van de onderhoudsvergrendeling kan ernstig lichamelijk letsel en/of de dood tot gevolg hebben.

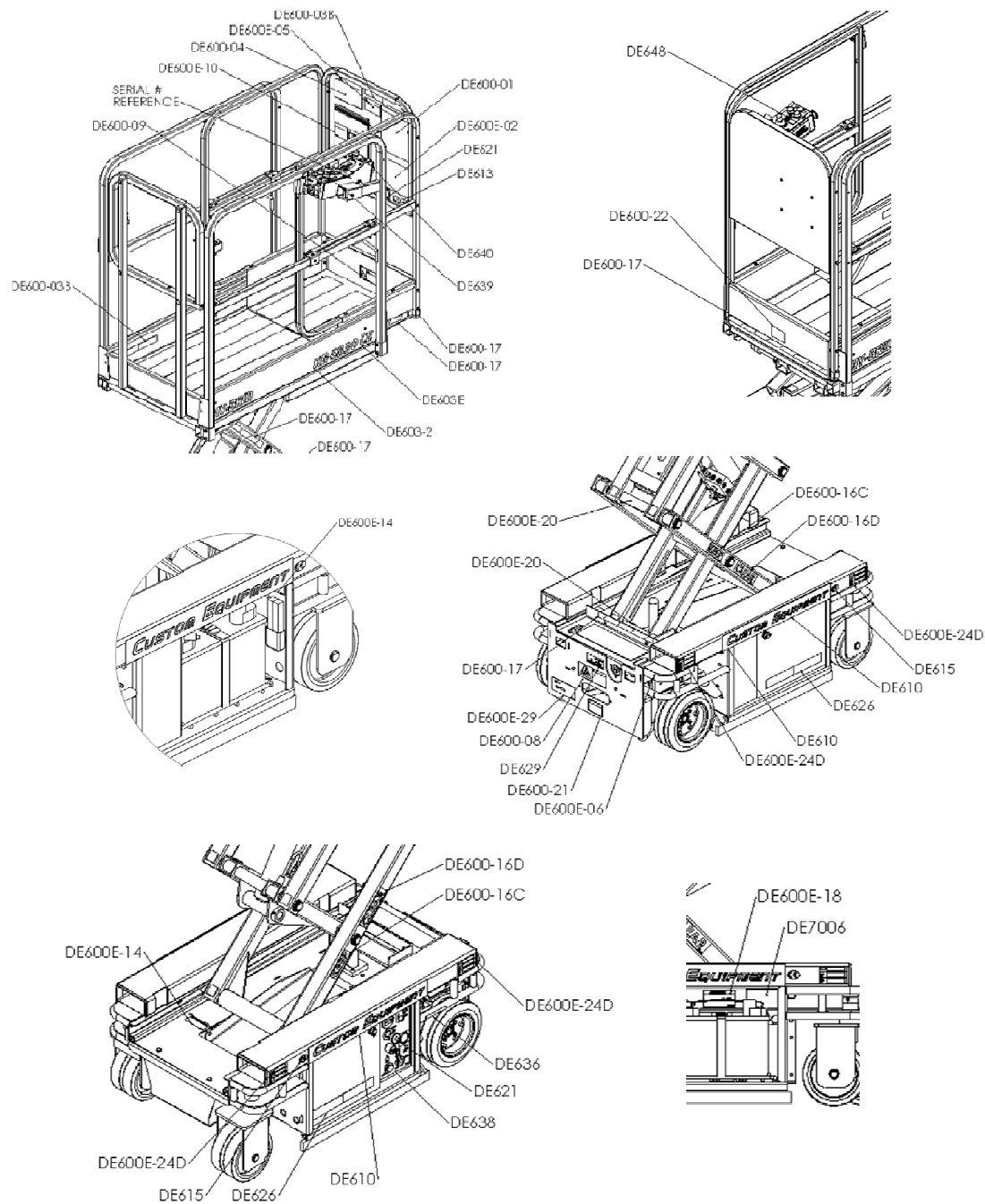


Afbeelding 3: Onderhoudsvergrendeling pinnen



Afbeelding 4: Onderhoudsvergrendelingen pinnen opslag

Locatie van de veiligheids- en controlestickers



Stickers

NUMMER	OMSCHRIJVING	QTY.
DE600-01	WAARSCHUWING	1
DE600-03B	TOTALE MAX. BELASTING 500 LB/226.8 KG	3
DE600-04	WAARSCHUWING HET UITSCHUFPLATFORM MOET TEN ALLE TIJDEN ZIJN VERGRENDELD HET TOEGANGSHEK VAN HET PLATFORM MOET ZIJN GESLOTEN VOORDAT DE MACHINE VANAF HET PLATFORM MAG WORDEN BEDIEND. HET NIET NALEVEN VAN DEZE INSTRUCTIES KAN ERNSTIGE VERWONDINGEN, DE DOOD OF MATERIELE SCHADE TOT GEVOLG HEBBEN	1
DE600-08	WAARSCHUWING ACCU'S PRODUCEREN EXPLOSIEF GAS. ACCU'S LADEN IN EEN GOED GEVENTILEERDE RUIMTE .NIET AAN VLAMMEN OF VONKEN BLOOTSTELLEN.	1
DE600-09	GEVAAR GEVAAR VAN ELEKTROCUTIE VRIJHOUDEN HET IN COINTACT KOMEN MET EEN MACHINE DIE LEKTRISCH GELADEN IS, KAN ERNSTIG LETSEL OF DE DOOD TOT GEVOLG HEBBEN	2
DE600-16C	AFSTAND	2
DE600-16D	HOUDEN	2
DE600-17	ZWART GEEL GESTREEPTE SIGNAAL STICKER	-6
DE600-21	LOSZETMECHANISME REM REM LOSZETTEN BIJ HET OPHIJSEN OF VOORTDUWEN NIET VOORT TREKKEN	1
DE600-22	REM LOSZETTEN BIJ HET OPHIJSEN OF VOORTDUWEN NIET VOORTTREKKEN	1
DE600E-02	GEVAAR	1
DE600E-05	GEVAAR—KANTERGEVAAR. ALS HET KANTELALARM KLINKT, BEVINDT DE MACHINE ZICH OP EEN HELLING . BRENG HET PLATFORM NAAR BENEDEN EN VERPLAATS DE MACHINE NAAR HET EEN VLAKE OPPERVLAKE .	1
DE600E-06	WAARSCHUWING BANDEN ALLEN MET ORGINELE BANDEN VERVANGEN. BIJ GEBRUIK VAN ANDERE BANDEN KAN DE MACHINE INSTABIEL WORDEN. RAADPLEEG DE ONDERHOUDSHANDLEIDING VOOR HET BETREFFENDE ONDERDEELNUMMER	2
DE600E-10	WAARSCHUWING ONJUIST GEBRUIK VAN DEZE MACHINE KAN ERNSTIG LETSEL OF DE DOOD TOT GEVOLG HEBBEN. VOORDAT U DEZE MACHINE GAAT BEDIENEN, MOET U BEKEND ZIJN MET ALLE WAARSCHUWINGEN EN MOGELIJKE GEVAREN ZOALS VERMELD IN DE BEDIENINGSHANDLEIDING.	1
DE600E-14	ONDERHOUDSVERGRENDELING .	3
DE600E-18	WAARSCHUWING ACCU=50LB 22,5 KG .	2
DE600E-20	GEVAAR PLETGEVAAR	3
DE600E-24D	WIELBELASTING	4
DE600E-29	VOOR NOOD NEERLAAT, TREK AAN DE KABEL	1
DE603-2	HB-830 MODEL NUMMER	2
DE603E	CE MODEL NUMMER	2
DE610	ONDERSTE CUSTOM EQUIPMENT LOGO	2
DE613	LANYARD ATTACHMENT POINT DECAL	1
DE615	CE	2
DE621	UNAUTHORIZED PERSONS NOT ALLOWED TO OPERATE MACHINE	2
DE626	WAARSCHUWING VAN BEWEGENDE DELEN WEGBLIJVEN	2
DE629	LAADSNOER 120V AC-50/60 HZ 230 V AC-50HZ	1
DE636	HOOFDSCHAKELAAR AAN/UIT	1
DE638	ONDERSTE CONTROLEUNIT	1
DE639	BOVENSTE CONTROLEUNIT	1
DE640	BOVENSTE CONTROLEUNIT	1
DE648	DEZE MACHINE IS UITGERUST MET EEN AUTOMATISCHE SLAAPSTAND. INDIEN ER TWEE UUR NIET GEREDEN IS OF HET PLATFORM NIET IS GESTEGEN OF GEDAALD IS, ZAL DE MACHINE AUTOMATISCH UITSCHAKELLEN. OM TE RESETTEN, SCHAKEL DE MACHINE UIT EN WEER AAN..	1
DE7006	SERIENUMMER PLAAT	1
NO PT#	KLEINE SERIENUMMER REFERENTIE	1

Veiligheids maatregelen

Deze machine mag enkel door bevoegde operatoren worden bediend.

- Alle operatoren moeten de Bedienings- en Veiligheidshandleiding lezen, begrijpen en de instructies volgen. Ze moeten alle plaatjes de machine aangebrachte plaatjes en waarschuwingslabels begrijpen.
- Werk niet op de hoogwerker wanneer u zich op eender welke manier duizelig of onzeker voelt.
- De machine mag in geen geval veronachtzaamd en/of foutief gebruikt worden. Meld elk foutief gebruik van de machine aan een bevoegd personeelslid.
- Vermijd onrechtmatig gebruik; verwijder de sleutel wanneer de machine niet in gebruik is.
- Het is aanbevolen dat alle personen die op de lift werken PBM te gebruiken waaronder een hoofdbescherming (harde helm).

Gebruik de machine enkel voor het daartoe bestemde doel.

- De lift mag nooit als kraan worden gebruikt
- Overschrijd de max hefcapaciteit van het platform niet.
- Gebruik de machine nooit als elektrische aardverbinding voor booglas toepassingen.
- Verdeel de belasting zoveel mogelijk evenredig over het platform oppervlak .
- Schakel nooit gelijk welke hydraulische, mechanische of elektrische veiligheidsinrichting uit.

Controleer de werkplek op onveilige werkomstandigheden.

- De machine moet op een harde, vlakke ondergrond staan voordat hij in gebruik wordt genomen.
- Gebruik de machine niet op hellingen of ongelijke oppervlakken.
- Gebruik enkel in binnenruimten. De lift is niet geschikt voor gebruik in winderige omstandigheden of bij elektrische stormen.
- U moet steeds een veilige afstand bewaren tussen gelijk welk onderdeel van de machine of de belasting daarvan, en elke mogelijke elektrische leiding of inrichting. Volg de plaatselijke regelgeving inzake veilige afstanden van elektrische leidingen
- Kijk uit voor andere aanwezige personen. Houd andere aanwezige personen uit de buurt van het werkplatform. Laat nooit iemand onder een omhoog staand platform doorlopen en zet het platform ook nooit boven een andere persoon.
- Vermijd contact met vaste (gebouwen, enz.) of bewegende (voertuigen, kranen, enz.) voorwerpen.
- Controleer de werkplek op hoge hindernissen of mogelijke gevaren.
Leef alle geldende nationale vervoersreglementen

GEVAAR

GEBRUIK DE MACHINE NIET IN DE BUURT VAN ELEKTRISCHE LEIDINGEN.
HET PLATFORM EN DE RELINGEN ZIJN NIET GEÏSOLEERD.

Machines zijn zo veilig als de operator die er mee werkt.

- Klim niet op of van het platform terwijl de machine in beweging is.
- Klim nooit op of van het platform wanneer dit omhoog staat.
- Zorg ervoor dat het toegangshek vastzit voordat u de machine vanaf het platform bedient.
- Maak de machine nooit vast aan een aanpalende structuur.
- Overschrijd de maximale belasting van het platform niet.
- Verdeel ladingen gelijkmatig over het vloeroppervlak van het platform.
- Maak werktuigen en materialen vast.
- Plaats geen ladders of steigers op het platform om nog hoger te kunnen werken.
- Houd steeds stevig steun met de voeten op het platform en werk nooit buiten het vloeroppervlak ervan.
- Het is aanbevolen om plots remmen of sturen te vermijden. Rijd traag en zorg voor meer manoeuvreerruimte bij koud weer.

Zorg ervoor dat de machine correct is onderhouden voor u ze gaat gebruiken.

- De gebruiker is verantwoordelijk voor het correct en veilig functioneren van de machine.
- Gebruik de machine nooit als ze niet correct functioneert.
- Zorg ervoor dat de rails en de pennen van het platform vastgemaakt zijn.
- Bij gelijk welke onderhoudsprocedure dient de operator de onderhoudsvergrendeling aan te brengen.
- Het is verboden te roken tijdens het opladen van de accu.
- Raak geen elektrische verbindingpunten aan. Als gevolg van electro-statisch ontlading kan schade of vervuiling ontstaan.

Transport, Bediening en Opslag

Voorafgaande Uitpakinstructies en Dealer Inspectie

Wanneer het platform van de machine omhoog staat, moeten de onderhoudsvergrendelingen worden aangebracht voordat de machine wordt gecontroleerd of onderhouden. Controleer de machine op mogelijke beschadiging tijdens het transport; voer een inspectie 'voor levering' uit. Reset indien nodig de noodstopschakelaars.

Opslag

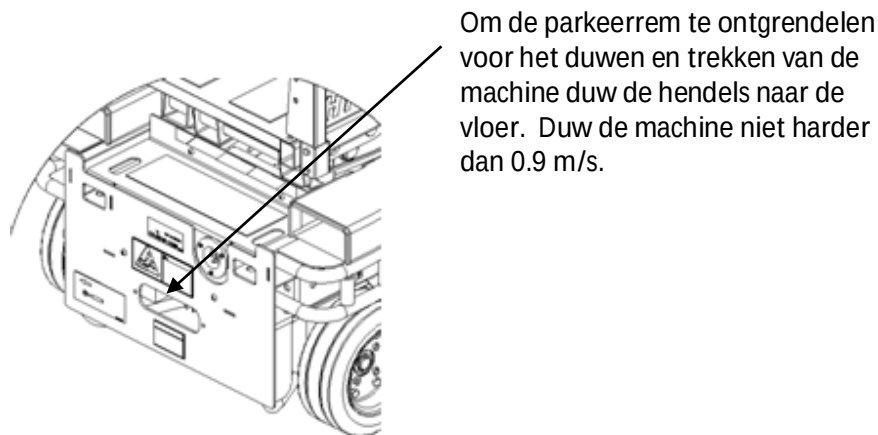
Nadat de machine voor langere tijd heeft stilgestaan, is blootgesteld aan extreme omgevingsomstandigheden, hitte, koude, vocht, stof, enz. moet ze volledig geïnspecteerd worden. Gebruik hierbij de Controlelijst Pre-Delivery/ Frequent Inspection Checklist in de Maintenance Manual.

Voorbereiding voor Transport

Laat het werkplatform zakken tot de laagste positie. Zet het uitschuifbare gedeelte van het platform in de ingetrokken positie en vergrendel. Schakel de sleutel, op de onderste controleunit, op uit. Verwijder alle losse onderdelen van de machine.

De machine kan worden voortgeduwd door de parkeerrem achteraan de machine los te zetten. Duw beiden hendels naar de vloer. Trekken is niet aanbevolen. Bij in gebruik nemen van de machine zorg ervoor dat de hendels weer naar boven gezet worden.

LET OP: Het aandrijvingssysteem zal NIET werken als de parkeerrem is uitgeschakeld .

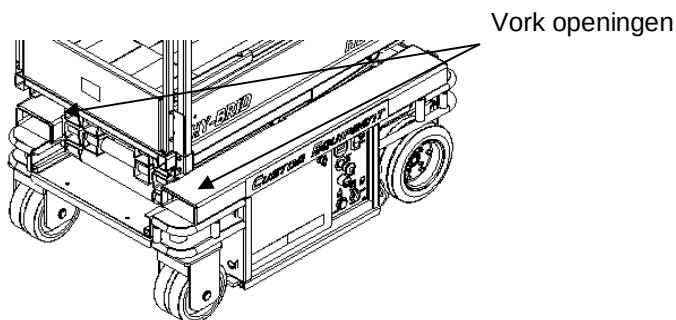


Afbeelding 5: Parkeerrem ontgrendeling

Probeer de machine niet te duwen of te trekken als de remmen in werking zijn. Ernstige schade aan de machine zal het gevolg zijn. De machine trekken wordt afgeraden.

Tillen en Hijssen

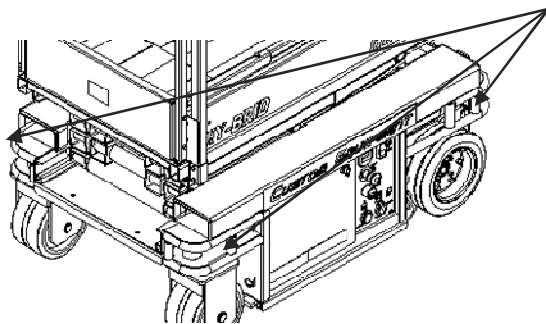
Vorkopeningen voor een vorkheftruck zijn voorzien aan de voor- en achterkant van machine welke bestemd zijn voor het laden en lossen van de machine. Optillen via de zijkant van de machine wordt afgeraden. Gebruik geen vorkheftruck onder de machine via de achterkant. Bij het verplaatsen van de machine met de heftruck, sleep dan de machine niet over de vloer. Stop eerst de heftruck en laat dan de machine langzaam zakken op de grond.



Afbeelding 6: Vork openingen

Bevestigingspunten

Bevestigingspunten zijn voorzien om de machine vast te zetten tijdens transport . Zij kunnen ook gebruikt worden als hijspunten.



Bevestigingspunten

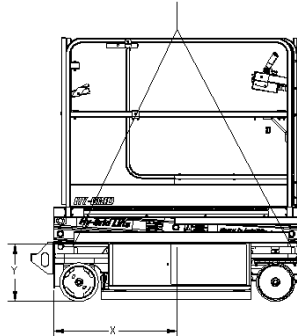
Afbeelding 7: Bevestigingspunten



WAARSCHUWING

SPANBANDEN NIET TE STRAK AANTREKKEN BIJ HET
VASTZETTEN VAN DE LADING VOOR HET TRANSPORT

Middelpunt van de massa.



HB830CE: $x=63.91$ cm; $y=46.01$ cm

BEDIENING

Inspectie vóór in gebruikneming.

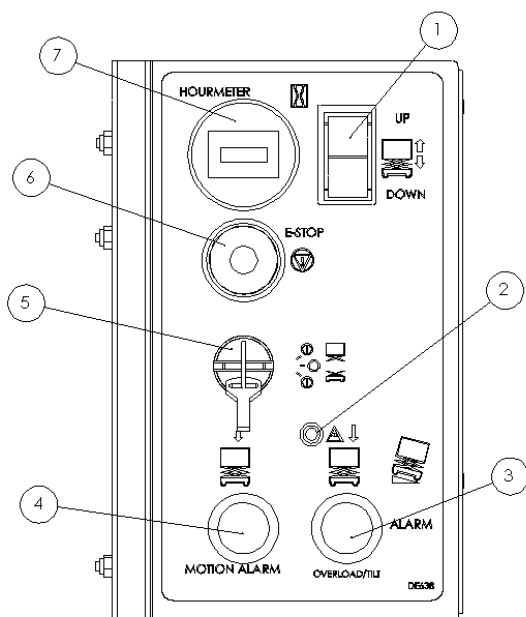
Elke dag of bij het begin van elke shift moet de machine visueel worden gecontroleerd en moeten de functies ervan worden getest voor ze echt wordt gebruikt. Indien nodig moet de machine worden hersteld voor ze wordt gebruikt, aangezien dit essentieel is om een veilig gebruik van de machine te waarborgen. Een controlelijst voor de 'Inspectie voor Gebruik' kunt u vinden in het hoofdstuk 'Onderhoud' van deze handleiding.

Slaapstand

Na twee uur, als er niet is gereden, gestegen of gedaald is, schakelt de machine automatisch in de slaapstand. Dat wil zeggen dat alles uitgeschakeld wordt en alle indicatorlichten niet branden. Om de slaapstand te resetten, schakel de stroom een paar seconden af en daarna weer aan.

Bedieninginstrumenten

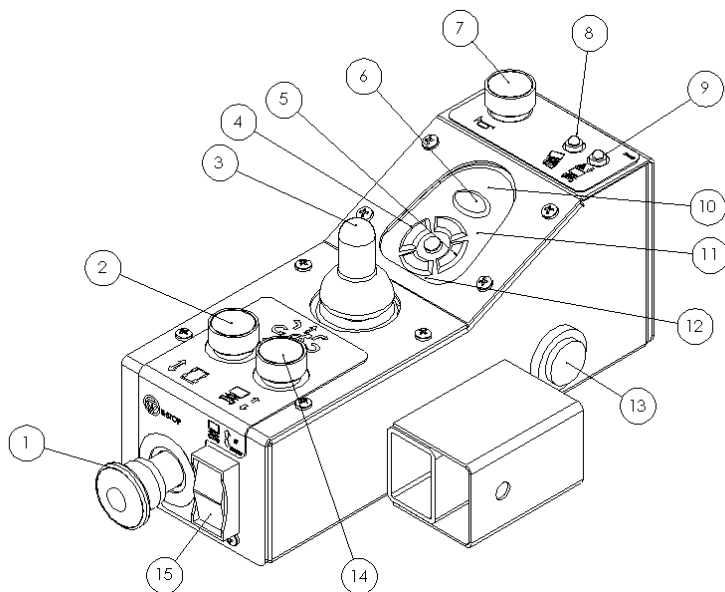
Bedieningsinstrumenten Basis



Afbeelding 8: Basis bediening

Basis Bediening	
Positie	Schakelaar / indicator
1	Stijgen/Dalen schakelaar (Werking als volgt beschreven)
2	Overbelasting Lamp (knippert bij overbelasting)
3	Akoustisch Alarm - Overbelasting/ Schuinstand (Alarm geluid bij overbelasting of scheefstand)
4	Akoustisch Alarm - Stijgen/dalen (Alarmgeluid bij dalen en stijgen en bij sommige modellen bij rijden)
5	Sleutelschakelaar (Aan en uit zetten)
6	Noodstopschakelaar (Operation described in the Safety Controls section of this manual)
7	Urenteller (geeft rijuren weer)

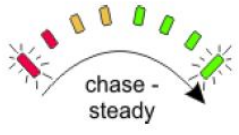
Bedieningsinstrumenten Platform



Afbeelding 9: Platform Bediening

Platform Bediening	
Pos.	Schakelaar/Indicatoren
1	Noodstop-schakelaar (Operation described in the Safety Controls section of this manual)
2	Aandrijving activerings schakelaar (Werking als volgt beschreven)
3	Joystick – machinebesturing (Werking als volgt beschreven)
4	Snelheids Vertraging knop (schilpadje) (Werking als volgt beschreven)
5	Snelheids Verhoging knop (haasje) (Werking als volgt beschreven)
6	Aan/Uit knop (Werking als volgt beschreven)
7	Claxon knop (Indrukken voor akoustisch signaal)
8	Scheefstand Indicator (lamp gaat branden wanneer ingestelde scheefstand wordt overschreden)
9	Overbelasting Indicator (knippert bij overbelasting)
10	Accumeter-geeft resterende lading van de accu weer (Geeft acculading weer zoals hieronder beschreven)
11	Snelheidsindicator (Displays relative speed as described below)
12	Service Indicator (geeft servicediagnose codes weer) (zie Maintenance Manual)
13	Claxon alarm (akoustisch alarm als alarmknop wordt ingedrukt)
14	Stijg / Daal KNOP (Werking als volgt beschreven)
15	Stijg / Daal schakelaar (Werking als volgt beschreven)

Platformbedienings indicatoren

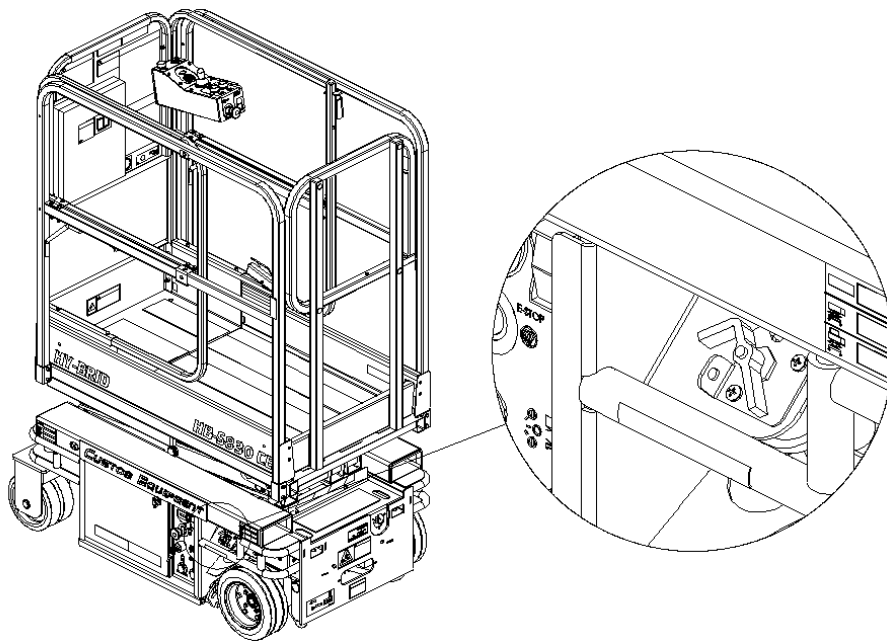
Display	Description	Meaning
	Alle lampjes UIT	De stroom is uitgeschakeld
	Alle lampjes AAN	De stroom is ingeschakeld . Accumeter geeft huidige lading weer. Als alle groene lampjes branden zijn de accu's geladen. Als alleen de gele en rode lampjes branden zijn de accu's nog middelmatig geladen halfvol. Als alleen de rode lampjes branden , de accu's zijn bijna leeg. Laad de accu's zo spoedig mogelijk op
	Linkse rode lampje knippert	Accu's zijn bijna leeg. Laad de accu's zo spoedig mogelijk op
	Lampjes knipperen van rechts naar links	Deze indicator is niet voorzien bij dit model.
	Lampjes knipperen van links naar rechts. Pauze	Rijden is niet mogelijk. Joystickbesturing is programmering, blokkering en/of opladen stand
	Alle lampjes branden langzaam	Joystick niet in de neutrale stand bij het inschakelen (OONAPU) condition. Laat de joystick los om in de neutrale stand terug te keren
	2 gele lampjes knipperen	Communicatiefout tussen joystickbesturing en stroommodule . Controleer of de accu's zijn geladen en controleer de kabelbevestigingen en de stroommodule op beschadigingen.
		De gele onderhoudaanduiding geeft diagnosecodes weer. 9 maal knipperen geeft een communicatiefout weer. Deze fout kan optreden , wanneer de machine uitgeschakeld wordt, zonder vooraf de joystick te reactiveren(bv na gebruik van de noodstop). Voor het opheffen van deze fout, schakel de joystick uit en weer aan , bij een ingeschakelde machine Kijk in de Service Manual voor andere diagnosecodes

Startprocedure

GEVAAR

DE OPERATOR MOET ZICH BEWUST ZIJN VAN ZIJN OMGEVING. BRENG HET PLATFORM NIET OMHOOG ALS DE MACHINE NIET OPEEN STEVIGE, VLAKE ONDERGROND STAAT.

1. Controleer of de werkplek veilig is. De machine moet voor gebruik op een harde, vlakke ondergrond staan.
2. Controleer of de accuschakelaar in de "AAN" positie staat.
3. Controleer of de sleutel in het onderste bedieningspaneel in de "AAN" positie staat voor onderbediening of platformbediening. De sleutel kan in elke positie eruit genomen worden om oneigenlijk gebruik te voorkomen.
4. Klim op het platform in de neergelaten positie en zorg dat u steeds drie steunpunten heeft.
5. Druk op de AAN/UIT KNOP op de platformbediening. Alle accuindicatie lampjes knipperen kort. Hierna geeft het de actuele accubelading aan.
6. Volg alle algemene regels en voorzorgsmaatregelen die in deze handleiding worden beschreven.



Afbeelding 10: Hoofschakelaar

Uitschakelprocedure

1. Wanneer u de machine niet langer gebruikt, moet het platform in de neergelaten positie worden geplaatst.
2. Parkeer de machine op een vlak oppervlak.
3. Schakel de machine uit door de AAN/UIT knop in te drukken op de platformbediening. Alle lampjes gaan uit.
4. Stap voorzichtig van het platform en zorg dat u steeds drie steunpunten heeft.
5. Haal de sleutel uit het onderste bedieningsunit om onrechtmatig gebruik te vermijden.
6. Laat de accu's op .

Stijgen en dalen

Het basisbediening (onderste) gebruiken

Zorg ervoor dat op het onderste bedieningsinstrument "onderbediening " werden gekozen via de keuzeschakelaar. U kunt het platform laten stijgen en dalen met behulp van de keuzeschakelaar door "stijgen/dalen". Als men bovenaan de schakelaar drukt gaat het platform omhoog, drukt men op de onderaan de schakelaar dan daalt het platform .

De platformbediening gebruiken

Zorg ervoor dat op het onderste bedieningsinstrument "platformbediening " werden gekozen via de keuzeschakelaar .

Druk de knop "stijgen/dalen" in op de bovenzijde van de platformbediening en druk tegelijkertijd op de bovenkant van schakelaar "stijgen/dalen" aan de voorzijde van de platformbediening. Laat de schakelaar los als u de gewenste hoogte bereikt hebt.

Om het platform te laten dalen, druk de knop "stijgen/dalen" in, op de bovenzijde van de platformbediening en druk tegelijkertijd op de onderkant van de schakelaar "stijgen/dalen" aan de voorzijde van de platformbediening. Laat de schakelaar los als u de gewenste hoogte bereikt hebt. Bij het volledig neerlaten van het platform zal het platform stoppen wanneer de uiteinden van de scharen gedurende 3 seconden 50 mm van elkaar verwijderd zijn. Controleer goed rondom de lift of er geen personen in de buurt staan die mogelijk gevaar lopen. Ga daarna verder met het neerlaten van het platform

Rijden en sturen

Remmen : Bij het parkeren wordt de rem automatisch ingeschakeld wanneer de joystick in het midden(neutraal) staat. Bij een defect aan de machine, kan de machine worden voortgeduwd door de parkeerrem achteraan de machine los te zetten. Zie "Vorbereiding voor transport" in deze handleiding voor de parkeerrem procedure

OPMERKING: Het aandrijfsysteem zal niet werken als de parkeerrem in de vrijgegeven positie staat.



WAARSCHUWING

CONTROLEER OF ER ZICH GEEN MENSEN, HINDERNISSSEN, AFVAL OF GATEN BEVINDEN OP UW ROUTE EN OF DIE ROUTE DE MACHINE KAN DRAGEN.



WAARSCHUWING

ALS DE MACHINE UIT ZICHZELF IN BEWEGING KOMT SCHAKEL DE MACHINE DAN DIRECT UIT MET DE AAN/UIT SCHAKELAAR OF MET DE NOODSTOPKNOP. ZIE VEILIGHEIDSMATREGELEN IN DEZE HANDLEIDING. DOOR HET INDRUKKEN VAN NOODSTOPKNOP ZAL DE MACHINE ONMIDDELIJK REMMEN . HIERDOOR KAN HET PLATFORM ONVERWACHT GAAN BEWEGEN AANGEZIEN DE MACHINE PLOTS ZAL STOPPEN. MAAK JEZELF EN ALLE VOORWERPEN OP HET PLATFORM VAST TIJDENS HET GEBRUIK VAN DE MACHINE.

Controleer altijd de richting van de voorste stuurwielen voordat u gaat rijden. Wanneer er een weerstand ontstaat bij de zwenkwielen door het draaien, stuur dan rechthoekig zodat de zwenkwielen recht staan voordat u gaat draaien.

Voor het optimaal besturen van de machine is het beste om het gewicht zover mogelijk achterop de machine te positioneren.

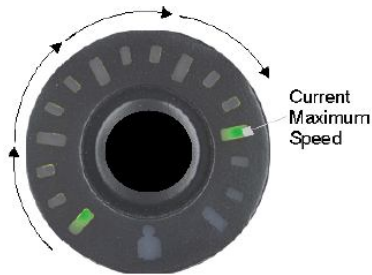
Om te rijden moet u de knop 'Rijden Activeren' indrukken en ingedrukt houden en de joystick bewegen in de richting waar u heen wilt. Door de joystick van de operator af te bewegen, zal de machine VOORUIT rijden; door de joystick naar de operator toe te trekken, zal de machine ACHTERUIT rijden. De rijdsnelheid wordt proportioneel geregeld via de joystick. Door de joystick zijwaarts te bewegen zal de machine draaien in die richting. De rijdsnelheid wordt proportioneel geregeld via de joystick. Hoe verder de joystick wordt bewogen, hoe sneller de machine zal rijden. Wanneer de joystick wordt losgelaten, zal hij naar zijn neutrale stand terugkeren.



Waarschuwing

WANNEER DE MACHINE SNELHEID TOENEEMT DOORDAT U BERGAF GAAT , LIGT DAT NORMALITER AAN DE IN WERKING GESTELD OVERBELASTINGBEVEILIGING VAN TER VOORKOMING DAT ER BESCHADIGING OPTREED AAN DE ACCU'S OF EXPLOSIEGEVAAR DOOR ENERGIEOPSLAG ALS DE ACCU'S AL VOLLEDIG GELADEN ZIJN. OM DIT TE VOORKOMEN RIJD ALTIJD RUSTIG BERGAF ALS DE ACCU'S VOLLEDIG GELADEN ZIJN .

Instellen maximum rijnsnelheid



De snelheidsmeter meet de relatieve snelheid van de machine in vergelijking met de maximumrijnsnelheid. Het meeste rechtse lampje geeft de maximum rijnsnelheid aan welke kan worden aangepast.

Als het platform omhoog staat, brandt links een groen lampje wat aangeeft dat de machine in aangepaste (laagste) rijnsnelheidstand staat.



De gebruiker kan de topsnelheid van de machine aanpassen dat past bij de omgeving. De geselecteerde snelheid kan men aflezen op de snelheidsmeter en men kan de snelheid verhogen door de knop (haas) in te drukken en snelheid te verlagen door de knop (schildpad) in te drukken.

Elk van de zes grote lampjes op de snelheidsmeter geven ongeveer 0%, 20%, 40%, 60%, 80%, en 100% weer van de maximum rijnsnelheid

Men kan de rijnsnelheid op 2 manieren instellen :
“5 Speed” en “VSP” Mode.

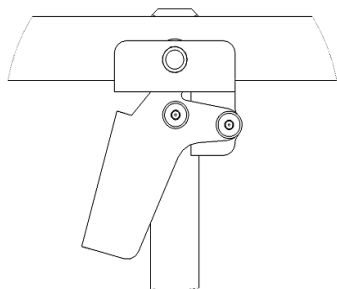
De gebruiker kan wisselen tussen de 2 mogelijkheden door de 2 snelheidsregelknoppen (schildpad en haas) tegelijkertijd 2 seconden ingedrukt te houden. De joystick geeft een pieptoon als de instelling is gewijzigd. VSP stand kan gedeactiveerd worden.

In “5 Speed” stand, door op verhogen(haas) en verlagen(schildpad) knoppen te drukken kan men stapsgewijs 5 snelheden instellen repts. 20% tot 100%.

In de VSP stand is een druk op verhogen(haas) en verlagen(schildpad) knoppen te drukken kan met kleinere stappen instellen tussen de 5 snelheden stappen van 20% tot 100%. Door de knopen ingedrukt te kan men de fijnafstelling gebruiken.

Uittrekken van het uitschuifplatform

- Stap op het platform.
- Neem de hendel van de uitschuifgrendel vast om het extra platform uit te schuiven.
- Schuif het platform tot 33 cm uit.
- Laat de hendel los om het platform op z'n plaats. Controleer of de vergrendeling goed is voordat het uitschuifplatform betreed.



Afbeelding 11: Vergrendeling uitschuifplatform



WAARSCHUWING

OVERSCHRIJD IN GEEN GEVAL DE NOMINALE CAPACITEIT. DE CAPACITEIT VAN HET UITSCHUIFPLATFORM BEDRAAGT MAXIMUM 250 LBS. OF 1 PERSOON.



WAARSCHUWING

ALS HET UITSCHUIFPLATFORM UITGESCHOVEN IS, CONTROLEER DAN OF DE RUIMTE ERONDER VRIJ IS, VOORDAT U HET PLATFORM WEER LAAT ZAKKEN.



WAARSCHUWING

NIET RIJDEN ALS U OP HET UITSCHUIFPLATFORM STAAT, GA OP HET PLATFORM STAAN ACHTER DE JOYSTICK.

Dagelijks onderhoud



OPGELET

HET NIET NALEVEN VAN DE HIER BESCHREVEN VEILIGHEIDSMATREGELEN KAN RESULTEREN IN BESCHADIGING VAN DE MACHINE, VERWONDING VAN PERSONEEL OF ZELFS DE DOOD

Regelmatige inspectie en een nauwgezet onderhoud zijn belangrijk voor een efficiënte werking van deze machine. Bovendien zorgt u er op die manier voor dat de machine naar behoren zal presteren met een minimum aan onderhoud en herstellingen. Voer controles uit op de aangegeven momenten of vaker indien vereist door de lokale werkomstandigheden. In deze handleiding vindt u de volgende controlelijsten: Levering/Frequent, Voor Gebruik, en Maandelijks. Tevens verwijzen wij naar de aparte Onderhouds handleiding voor de onderdeleninformatie.

Het opladen van de accu's

Deze machine is uitgerust met deep-cycle 12-volt accu's. Het onderhoud van en de zorg die u draagt voor uw accu, bepalen in grote mate hoe goed de machine zal werken. De bedrading van de accu en het waterpeil moeten maandelijks worden gecontroleerd. **Doe ze niet te vol.** Wanneer de cellen te vol zijn, zal er vloeistof wegsijpelen tijdens het laden.

Opmerking: De omgevingstemperatuur beïnvloedt in sterke mate het energiereserve in de accu. Bijvoorbeeld: Een accu die 100% geladen is bij 80° F (27°C), zakt tot 65% bij 32°F (0°C). Bij 0°F (-18°C) zal het reserve zakken tot 40%.

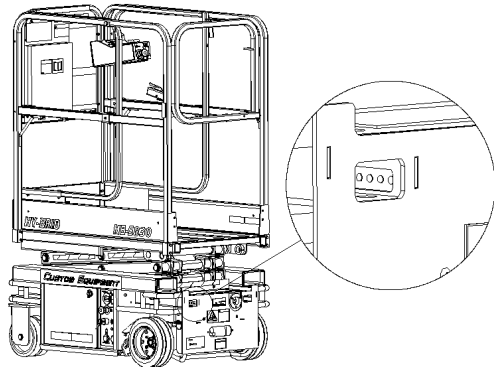


WAARSCHUWING

LOOD-ZWAVELZUUR ACCU'S GENEREREN EXPLOSIEVE GASSEN. HOUD VONKEN EN VLAMMEN UIT DE BUURT VAN DE ACCU'S. ROOK NIET TIJDENS HET LADEN

- Parkeer de machine op een vlak oppervlak.
- Stop de lader in een stopcontact tot de accu helemaal is geladen.
- Haal de lader uit het stopcontact

De acculader zal niet gaan laden indien de accu's te ver ontladen zijn. Dit zal duidelijk worden door de lampjes gelijktijdig knipperen



Afbeelding 12: Acculader LED Display

	50%	75%	100%	GEL
Acculader LED Display				
Laadstatus				
0 to 50% geladen	Knippert	Uit	Uit	nvt
50% to 75% geladen	Aan	Knippert	Uit	nvt
75% to 100% geladen	Aan	Aan	Knippert	nvt
100% geladen	Aan	Aan	On	nvt
Lading voor natte accu's	nvt	nvt	nvt	Uit
Lading voor afgedichte accu's	nvt	nvt	nvt	Aan
Abnormale cyclus	Uit	Uit	Knippert	nvt



WAARSCHUWING

DE MACHINE NIET GEBRUIKEN TIJDENS
HET OPLADEN.



OPGELET

VOEG NOOIT ZUUR TOE AAN DE ACCU!

CONTROLELIJST INSPECTIE VOOR INGEBRIJKNAMEN.



WAARSCHUWING

DEZE CONTROLELIJST MOET WORDEN GEBRUIKT BIJ HET BEGIN VAN ELKE SHIFT OF NA ELKE ZES TOT ACHT WERKUREN. ANDERS KAN DE VEILIGHEID VAN DE OPERATOR IN HET GEDRANG WORDEN GEBRACHT

MODEL HB-830CE

SERIE NUMMER _____

1. Hou de inspectieverslagen up-to-date.
 2. Noteer alle afwijkingen en rapporteer ze aan de verantwoordelijke
 3. Een vuile machine kan niet worden geïnspecteerd zoals het hoort.
- J-Ja/In orde N-Nee/Niet in orde H-Hersteld

Omschrijving	J	N	H
Visuele Inspectie			
Controleer alle onderdelen op beschadigingen, gedeukte of gebogen constructiedelen			
Controleer de machine op loszittende en/of missende onderdelen .			
Controleer alle waarschuwings- en instructiestickers aanwezig zijn en duidelijk leesbaar zijn . Controleer dat de maximale toelaatbare belasting duidelijk leesbaar is			
Controleer de rails van het platform en het veiligheidshek op beschadiging.			
Controleer of de platformbediening en onderste bediening aanwezig, beschadigd en correct aangesloten zijn.			
Controleer of de leidingen en kabels versleten, beschadigd of loszitten			
Controleer hydraulische leidingen op beschadigingen en op loszitten en dat alles lekvrij is . <i>Controleer de slangen en kabels op slijtage en op schuurplekken.</i>			
Controleer het hydraulische vloeistofniveau met het platform in neergelaten stand.			
Controleer de banden op beschadigingen. Controleer of de bouten van de wielassen van de achterste goed vastzitten.			
Controleer of alle borgringen goed vastzitten in de groeven op de scharnierpenen.			
Functionele Inspectie / Tests			
Het veiligheidshek moet automatische dichtvallen en vergrendelen. <i>(afstellen kan de met schroef op de platformvloer).</i>			
Platformbediening: Controleer of de bedieningsinstrumenten op het platform goed werken. Controleer alle schakelaars en drukknoppen. Noodstop (machine stopt) Rijden vrijgeven (Moet worden ingedrukt om het rijden te activeren) Joystick (komt automatisch in de neutrale stand terug, rijdt vooruit, achteruit, links en rechts) Heffen vrijgeven (Moet worden ingedrukt om te kunnen heffen) Kantelschakelaar (Heffen en dalen) Claxon Kantel en overbelasting indicatorlampjes			
Basisbediening: Controleer alle bedieningsinstrumenten. Controleer alle schakelaars en drukknoppen. Noodstop (machine stopt) Rijden vrijgeven (Moet worden ingedrukt om het rijden te activeren) Joystick (komt automatisch in de neutrale stand terug, rijdt vooruit, achteruit, links en rechts) Heffen vrijgeven (Moet worden ingedrukt om te kunnen heffen) Kantelschakelaar (Heffen en dalen) Claxon Kantel en overbelasting indicatorlampjes Urenteller (geeft det rijuren weer) Alarmen (geen beschadigingen , akoustisch signaal bij dalen en overbelasting) Lampjes (branden bij overbelasting)			
Wielen : voor en achterwielen kunnen vrij ronddraaien en sturen.			
Rijsnelheid is aangepast naar traagste snelheid als het platform omhoog staat.			
Remmen: Machine stopt als de joystick wordt losgelaten .			
Potholebescherming klappen naar beneden en vergrendelen als het platform omhoog gaat / is.			
Het platform kan niet omhoog als de gatenbescherming geblokkeerd is.			

DATUM _____ GEINSPECTEERD DOOR _____